



A CAT EUROPEAN SPRING CHAMPIONSHIP

Lake Garda, May 31st - June 2nd 2014

BANDO DI REGATA

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE E LOCALITA'

CIRCOLO Vela Arco - Via Lungosarca, 20
38062 ARCO TN
Tel./Fax: +39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco.

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo:

- il Regolamento di Regata 2013-2016;
- i corsivi e le prescrizioni F.I.V.;
- il presente Bando e le Istruzioni di Regata;
- il Regolamento di Classe (per quanto non in contrasto con il Bando e le Istruzioni di Regata);
- eventuali comunicati ufficiali emessi dal Comitato di Regata.

2.2 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.

3 PUBBLICITA'

E' ammessa pubblicità come da Regulation 20 ISAF.

Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che le imbarcazioni espongano un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della Classe A in possesso di regolare certificato di stazza.

4.2 I concorrenti dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe per l'anno 2014.

4.3 Le pre-iscrizioni dovranno essere inviate al Circolo Vela Arco mediante l'apposito modulo sul sito www.circolovelaarco.com, assieme al pagamento della quota di iscrizione **entro il 15 aprile 2014**.

4.4 Tutti i concorrenti Italiani dovranno essere in regola con il **tesseramento FIV, comprensivo di visita medica**.

I concorrenti stranieri dovranno essere in possesso di analogo tessera emessa dalla loro autorità nazionale.

4.5 I concorrenti dovranno essere coperti da assicurazione RC secondo normativa e massimali FIV (€ 1.000.000,00).

La predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e, comunque non oltre le ore 10.30 di sabato 31 maggio 2014.

5 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 100,00 per chi si pre-iscrive tramite il sito www.circolovelaarco.com ed invia il pagamento **entro il 01 Maggio 2014**.

Oltre tale data la tassa d'iscrizione sarà di € 130,00.

NOTICE OF RACE

1 ORGANIZING AUTHORITY AND VENUE

CIRCOLO Vela Arco - Via Lungosarca, 20
38062 ARCO TN
Tel./Fax: +39 0464.505086
Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com

The event will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco.

2 RULES

2.1 The regatta will be governed by:

- the Racing Rules of Sailing (RRS) 2013-2016;
- FIV prescriptions;
- the Notice of Race and Sailing Instructions;
- the Class Rules (if not in contrast with NoR and SI);
- any Official Notice of the Race Committee.

2.2 In case of conflict between the different languages, the Italian version will prevail.

3 ADVERTISING

Advertising is permitted as per ISAF Regulation 20.

Italian boats displaying advertisements must submit the appropriate license issued by the FIV.

Competitor may be required from the organizing authority to display advertising stickers or/and flag on both sides of the hull during the whole event.

4 ELIGIBILITY AND ENTRIES

4.1 The Regatta is open to the boats of the 49er and 49er FX Class with a valid measurement certificate.

4.2 Competitors must be registered at their Class for the year 2014.

4.3 Pre-registrations shall be sent to the Circolo Vela Arco using the form on the web site www.circolovelaarco.com, together with the payment of the entry fee **within 15th April 2014**.

4.4 Italian sailors shall show their FIV membership card 2014 with valid medical certificate.

Foreigner sailors shall carry a similar card issued by their national authority.

4.5 Each participating boat shall be insured with valid third party liability insurance with a minimum cover of €1.000.000 per event or the equivalent if expressed in other currency.

The above documents shall be shown at registration no later than 10:30 am of Saturday 31st May 2014.

5 ENTRY FEE

The entry fee is € 100,00 if pre-registration will be made through the web site www.circolovelaarco.com together with the payment **within 01st May 2014**.

After that date the fee will be of € 130,00.



Saranno accettati pagamenti a mezzo bonifico bancario
 CIRCOLO VELA ARCO ASD:
 EU IBAN: IT45K080163431000000140419
 BIC: CCRTIT2T04A

Payments can be made by bank transfer
 CIRCOLO VELA ARCO ASD:
 EU IBAN: IT45K080163431000000140419
 BIC: CCRTIT2T04A

CAUSALE:
 Spring Ch. A Class + nome/cognome + n. velico

DESCRIPTION:
 Spring Ch. A Class + name/surname + sail number

6 PROGRAMMA

6.1	Data	Ora	Descrizione
ven	30 maggio	9-12/14-17	iscrizioni
sab	31 maggio	9-10:30 13:00	iscrizioni 1° segnale d'avviso pasta party al rientro
dom	01 giugno		regate cena al circolo
lun	02 giugno		regate pasta party al rientro Premiazioni

6 SCHEDULE

6.1	Date	Time	Description
Fri	30 th May	9 am-12/2-5 pm	Registrations
Sat	31 st May	9 am-10:30 am 1pm	Registrations 1 st Warning Signal Pasta-Party after Race
Sun	01 st June		Racing Dinner at the Club
Mon	02 nd June		Racing Pasta-Party after Race Prize Giving

6.2 Il segnale di avviso per la prima prova in programma di sabato 31 maggio 2014 sarà dato alle ore 13.00.

6.2 The warning signal for the 1st race on Saturday 31st May 2014 will be given at 1 pm.

6.3 L'orario del segnale di avviso della prima prova di domenica 01 e lunedì 02 giugno verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

6.3 The time of the warning signal for the first race on Sunday 01st and Monday 02nd June will be given by a notice on the official notice board before 8 pm of the day before it will take effect.

6.4 L'ultimo giorno di regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 16.00.

6.4 On last racing day, no warning signal will be displayed after 4.00 pm.

7 STAZZE

Ogni imbarcazione dovrà esibire un valido certificato di stazza durante il perfezionamento delle iscrizioni.

7 MEASUREMENTS

A valid measurement certificate shall be shown to the organizing authority at registration.

8 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili presso la Segreteria Regate al momento dell'iscrizione.

8 SAILING INSTRUCTIONS

Sailing instructions will be available at the race office during registrations.

9 PUNTEGGIO

9.1 È previsto un numero massimo di 09 prove.

9 SCORING

9.1 A maximum of 09 races are scheduled.

9.2 Potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

9.2 Every day a maximum of 3 races may be held.

9.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A.

9.3 The Low Point System of Appendix 'A' of RRS will apply.

9.4

9.4

a) Qualora fossero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.

a) When less than 4 races have been completed, a boat's series score will be the sum of all scores reached by it in all the races.

b) Qualora fossero completate da 4 a 8 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo la peggiore.

b) When 4 to 8 races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the worst score.

c) Qualora fossero completate 9 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo le 2 peggiori.

c) When 9 or more races will be completed, the boat's series score will be the sum of the scores reached by it in all the race scores excluding the 2 worst scores.

d) La manifestazione sarà valida anche con una sola prova disputata.

d) The event will be valid even with only one valid race.



10 PREMI

Saranno premiati i primi 5 equipaggi classificati.

11 RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la personale responsabilità di chi esercita la patria potestà. (Cfr. RRS 4 Decisione di Partecipare alla Regata). Ciascun concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che a terra prima, durante e dopo la regata stessa.

12 ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.000.000, se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, **tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di relativa certificazione ufficiale in originale.**

13 ASSISTENZA

Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un **permesso di navigazione temporaneo** (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie:

- essere a bordo massimo in due persone;
- essere a disposizione del Comitato di Regata compilando e sottoscrivendo l'apposito Modulo di Assistenza presso la segreteria del Circolo Vela Arco.

I documenti necessari sono:

- libretto di matricola del motore;
- assicurazione del motore;
- documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.

14 ALTRE INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni vi invitiamo a visitare il sito del Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com

o contattare la segreteria del circolo:
info@circolovelaarco.com

10 PRIZES

Prizes will be awarded to the first 5 classified crews.

11 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. Each competitor will be responsible for the decision of start or continue racing. The Organizing Committee, the Race Committee and the Jury will not accept any responsibility for any damage that might be caused to persons or property both in water and on the ground before, during and after the race.

12 INSURANCE

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.000.000,00 per incident or the equivalent. The original document certifying that insurance shall be submitted **at registration.**

13 SUPPORT BOATS

Motorboats are generally prohibited to sail on the northern part of Lake Garda. However, during this event, a **special permit** to use such boats may be given (producing the required documents) by the Circolo Vela Arco if team leaders and coaches agree to the following rules:

- maximum 2 people are allowed on the motorboat;
- to follow all instructions given by the Race Committee underwriting the proper form by the Secretary Office of the Circolo Vela Arco.

The required documents are:

- engine registration document of the rib (engine brand name – engine serial number);
- current insurance of the engine;
- driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.

14 OTHER INFORMATION

For further information, please visit the web site of the Circolo Vela Arco: www.circolovelaarco.com

or contact the secretary of the club at
info@circolovelaarco.com